

## NORME DI UTILIZZO DEL SISTEMA SKC-BLOCK

1. SCHEDA DI UTILIZZO – ogni guida verticale del sistema SKC-BLOCK e ogni cursore AC 351 devono essere dotati di una Scheda di Utilizzo, compilata da una persona autorizzata e conservata per tutto il periodo di utilizzo del sistema e/o del cursore. Le Schede di Utilizzo della guida e/o del cursore devono essere compilate in tutte le sue parti prima della messa in uso del sistema o del cursore.

2. REVISIONE PERIODICA – tutti i componenti del sistema: cursore, elementi di collegamento, ammortizzatore, cordino, tenditore, fermi ecc. devono essere controllati dal punto di vista dei danni meccanici, chimici o termici, nonché della regolazione scorretta. La revisione periodica deve essere effettuata almeno ogni 12 mesi da un centro di assistenza autorizzato dal produttore del sistema. I risultati della revisione e le eventuali riparazioni devono essere riportate nelle Schede di Utilizzo della guida verticale e del cursore.

3. MESSA FUORI SERVIZIO – in seguito alle operazioni di soccorso (arresto della caduta) il sistema SKC-BLOCK insieme al relativo cursore devono essere messi fuori servizio e sottoposti ad una revisione effettuata dal centro di assistenza autorizzato dal produttore. Il risultato del controllo, nonché l'informazione sull'idoneità all'uso devono essere riportate nelle Schede di Utilizzo della guida verticale e del cursore. In caso di un qualsiasi danneggiamento o dubbi sulla correttezza di funzionamento, il sistema o il cursore devono essere messi fuori uso e sottoposti ad un controllo dettagliato.

4. PERIODO DI UTILIZZO – il sistema SKC-BLOCK può essere usato senza il termine di scadenza, a condizione delle regolari revisioni periodiche, effettuate dal centro di assistenza autorizzato dal produttore. L'ammortizzatore tessile del cursore AC 351 deve essere sostituito con uno nuovo dopo 10 anni dalla data di produzione riportata sull'ammortizzatore.

5. CONSERVAZIONE – il cursore AC 351 deve essere conservato in un luogo asciutto, a temperatura ambiente, protetto da danni meccanici e da sostanze chimiche aggressive. Prima del primo uso il cursore deve essere conservato nella sua confezione originale.

6. PULIZIA – i componenti del sistema SKC-BLOCK devono essere puliti con acqua e panno. Non usare solventi, né sostanze chimiche aggressive. Asciugare i componenti lavati lontano dalle fonti di calore e dal fuoco.

7. RIPARAZIONI – è vietato riparare o modificare autonomamente il dispositivo. Tutte le riparazioni e le modifiche devono essere effettuate dal centro di assistenza autorizzato.

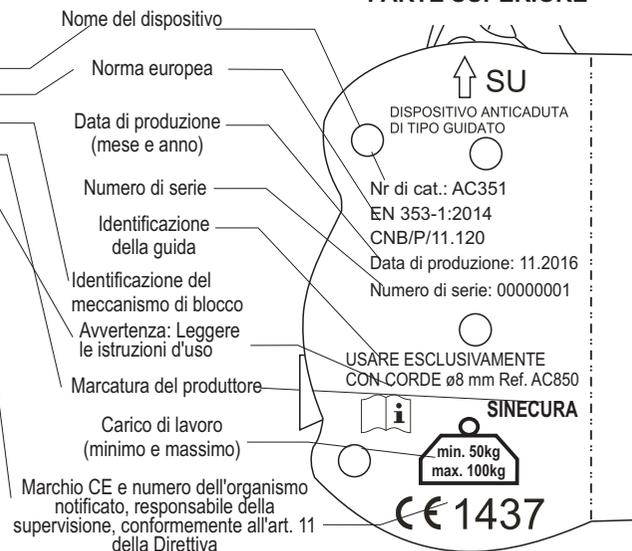
8. TRASPORTO – durante il trasporto i componenti del sistema SKC-BLOCK devono essere protetti da: umidità, danni meccanici, chimici o termici (usare per esempio le borse in tessuto idrorepellente o plastica, le scatole di acciaio o di plastica).

## MARCATURA

### TARGHETTA DATI

DISPOSITIVI DI ARRESTO CADUTA	
DISPOSITIVO ANTICADUTA DI TIPO GUIDATO CON GUIDA RIGIDA	
<b>SKC-BLOCK</b> EN 353-1:2014 CNB/P/11.120	
SINECURA L.G.A. s.r.l. – Corso Roma, 40 – 12038 Savigliano (CN) – Italy	
<b>CE 1437</b>	
Prima dell'uso del dispositivo, leggere attentamente le istruzioni. Usare solo con AC351 dispositivo anticaduta di tipo guidato.	
NON UTILIZZARE LE APPARECCHIATURE: - DOPO L'ARRESTO DI CADUTA - PROSSIMA DATA DI ISPEZIONE È SCADUTO	
Numero di serie	Controllo Successivo
<b>15041739</b>	
Data di installazione	
Installatore	

### MARCATURA DEL CURSORE PARTE SUPERIORE



# Istruzioni d'Uso

## SKC-BLOCK SISTEMA FISSO DI SICUREZZA IN VERTICALE

CE 1437

EN 353-1:2014

CNB/P/11.120

### DESCRIZIONE

Il sistema fisso di sicurezza in verticale SKC-BLOCK serve per la protezione contro le cadute dall'alto. Fa parte dei dispositivi autobloccanti dotati di guida rigida, conformi alla norma EN 353-1:2014.

Il sistema è composto da: guida fissa e meccanismo di blocco (cursore) AC 351, inserito dall'utente sul cordino della guida e collegato all'attacco anteriore di ancoraggio dell'imbracatura di sicurezza, con un moschettone in dotazione. La guida può essere scostata dal verticale di al massimo 15°. Il cursore segue l'utente in alto e in basso lungo la guida durante i suoi spostamenti e, in caso della caduta (movimento veloce verso il basso) si blocca sulla guida garantendo allo stesso tempo un adeguato ammortizzamento. Il dispositivo può essere usato alle temperature da (-30)°C fino a 50°C.

Il meccanismo di blocco (il cursore) n. di categoria AC 351 (fig. 1) è stato realizzato in acciaio inossidabile. È dotato di un ammortizzatore tessile e un fermo che impedisce di installarlo sulla guida in direzione sbagliata. Il meccanismo può essere usato esclusivamente con la guida n. di categoria AC 850.

### CERTIFICAZIONE

Il certificato è stato rilasciato dal seguente organismo di controllo:  
CENTRALNY INSTYTUT OCHRONY PRACY /ISTITUTO CENTRALE DI SICUREZZA SUL LAVORO/, ul. Cerniakowska 16, 00-701, Varsavia – Polonia (organismo notificato n. 1437).

L.G.A. s.r.l.  
Corso Roma, 40  
12038 Savigliano (CN)  
Italy

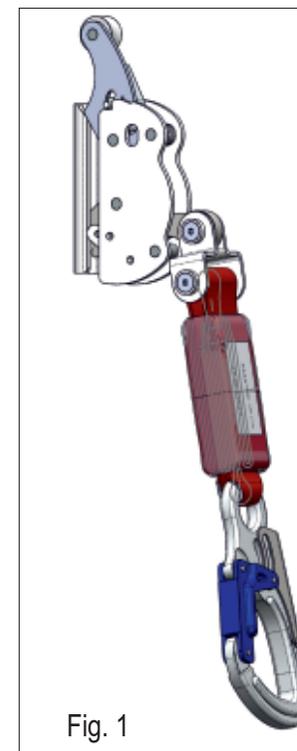
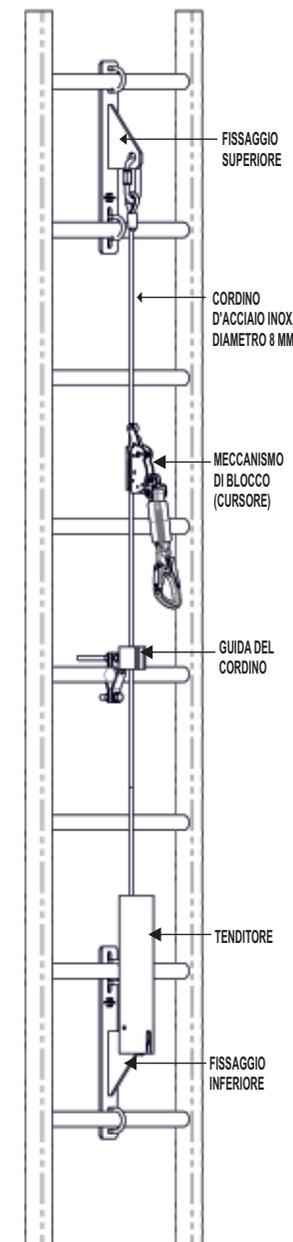
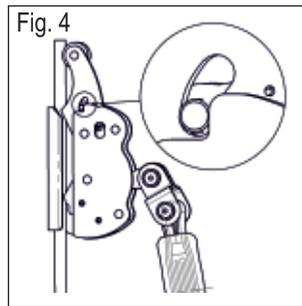
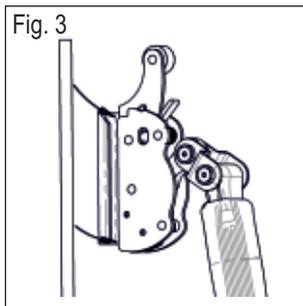
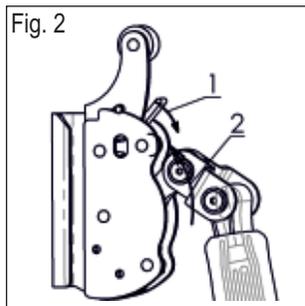


Fig. 1





### INSTALLAZIONE DEL MECCANISMO DI BLOCCO SULLA GUIDA

1. Prima di installare, allontanare il braccio del rullo, tirando la leva di blocco "1". Successivamente sollevare la leva dell'ammortizzatore "2" in modo tale che la luce libera della fune nel corpo sia completamente aperta (fig. 2).

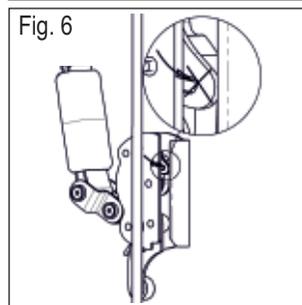
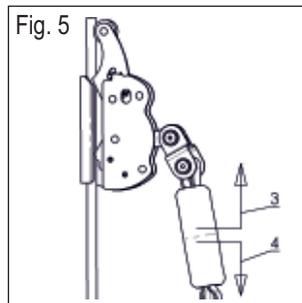
2. Inserire il cordino della guida nell'incavo del corpo (fig. 3).

3. Rilasciare la leva di blocco e la leva dell'ammortizzatore, permettendo che tornio autonomamente nella posizione iniziale (fig. 4).

4. Tenendo il dispositivo per l'ammortizzatore, spostare il meccanismo in alto e in basso "3" e "4" per controllare se il movimento sulla guida non è ostacolato. Successivamente tirare bruscamente in basso per controllare se il meccanismo si blocca sul cordino (fig. 5).

Attenzione:

Il meccanismo di blocco AC351 è stato dotato di un blocco che impedisce l'installazione inversa (errata) sulla guida ("sotto-sopra"). In una tale posizione la luce libera della fune nel corpo rimane chiusa ed è impossibile inserire il cordino al suo interno (fig. 6).

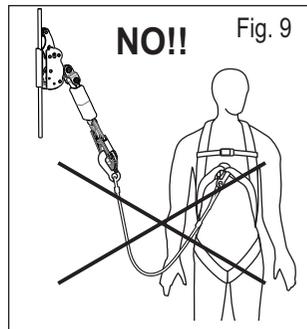
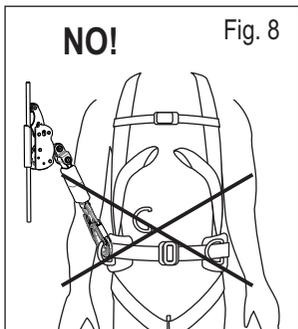
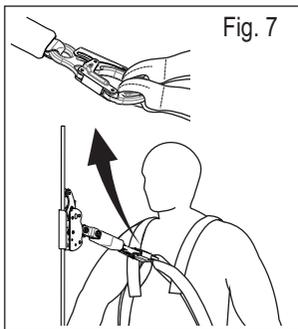


### COLLEGAMENTO MECCANISMO – IMBRACATURA DI SICUREZZA

- Il meccanismo di blocco (cursore) deve essere collegato all'attacco anteriore dell'imbracatura di sicurezza (anticaduta, conforme alla norma EN361) tramite il moschettone, in dotazione al cursore (fig. 7).

- È vietato collegare il meccanismo di blocco con la cintura per il posizionamento al lavoro (fig. 8).

- È vietato inserire qualsiasi elemento aggiuntivo tra il moschettone del meccanismo e il punto di attacco dell'imbracatura di sicurezza (fig. 9).



### NORME DI UTILIZZO SICURO DEL SISTEMA SKC-BLOCK

- L'uso non conforme del sistema costituisce un pericolo per la vita.
- Il sistema può essere usato soltanto dalle persone qualificate e informate sulle modalità di svolgimento dei lavori in quota e sull'utilizzo dei dispositivi anticaduta.
- Il sistema non deve essere usato dalle persone la cui salute può influire sulla sicurezza, sia in condizioni di utilizzo normale che durante le eventuali operazioni di soccorso.
- È obbligatorio redigere un piano di emergenza, da applicare in caso di necessità.
- È vietato modificare, riparare o sostituire i componenti originali del sistema. Le eventuali modifiche, riparazioni o integrazioni possono essere effettuate dal centro di assistenza autorizzato dal produttore.
- Prima di ogni utilizzo del sistema, verificare la data di scadenza della revisione tecnica.
- Prima e dopo ogni utilizzo, l'utente è tenuto a controllare visivamente la completezza e il corretto stato tecnico del dispositivo, nonché se il cordino è ben teso. Inoltre, occorre controllare il funzionamento del meccanismo di blocco, conformemente al capitolo "Installazione del meccanismo di blocco sulla guida". In caso di qualsiasi incompletezza, il sistema non deve essere usato.
- Per risolvere qualsiasi dubbio, contattare il produttore o il centro di assistenza tecnica autorizzato dal produttore.
- L'uso del sistema insieme ai dispositivi di protezione individuale deve essere conforme alle istruzioni dei relativi dispositivi e, in particolare, alle norme EN361, EN362.
- È vietato usare i dispositivi di protezione nei quali uno dei componenti ostacola il funzionamento di un altro.
- Il dispositivo può essere usato negli ambienti a pericolo di esplosione (vedi: analisi separate).
- Durante l'utilizzo del sistema occorre fare attenzione ai fenomeni che influiscono negativamente sul funzionamento dei dispositivi di protezione e sulla sicurezza degli utenti, per esempio: elettricità, temperature estreme, presenza di ghiaccio sul dispositivo, sostanze chimiche e impurità. In particolare è vietato usare il meccanismo di blocco AC351 bagnato alle temperature sotto lo zero (pericolo di formazione del ghiaccio e malfunzionamento degli elementi mobili). Il dispositivo bagnato, prima dell'uso alle temperature sotto lo zero, deve essere asciugato.
- Nei primi metri sopra il livello del suolo, fare tanta attenzione, perché è possibile che l'utente non sia completamente protetto dall'urto contro il pavimento durante l'arresto della caduta. Per evitare la collisione con gli ostacoli immobili, lo spazio libero sotto i piedi dell'utente deve essere di almeno 2 metri. Se il sistema è utilizzato da due persone contemporaneamente, lo spazio tra la testa della persona in posizione inferiore e i piedi della persona superiore deve essere di almeno 3 metri.
- Il peso totale dell'utente insieme all'attrezzatura non deve superare i 100 kg.
- Alla guida del sistema possono essere collegati esclusivamente i meccanismi di blocco (cursori) con il simbolo AC351. È vietato usare le guide del sistema SKC-BLOCK e i cursori AC351 con altri prodotti.
- È vietato scollegare il meccanismo di blocco dalla guida o prendere il meccanismo con le mani durante il movimento verso l'alto o verso il basso. Tutte le operazioni legate alla disinstallazione del meccanismo dalla guida possono essere effettuate esclusivamente se non sussiste il pericolo di caduta.
- È vietato usare il sistema per stabilizzare la posizione dell'utente o per il lavoro in posizione sospesa. A tal fine occorre utilizzare il sistema di protezione separato oppure un altro sistema ausiliare per i lavori in quota, conforme alla norma EN358.

L'ente che utilizza il sistema è responsabile di tutte le annotazioni nella Scheda di Utilizzo. La Scheda di Utilizzo deve essere compilata prima della consegna all'utente. Tutte le informazioni relative ai dispositivi di sicurezza, come: nome, numero di serie, data di installazione, data di messa in uso e data di messa fuori servizio, nome dell'utente e le informazioni relative ai controlli tecnici, devono essere riportate nella Scheda di Utilizzo del dispositivo. La Scheda deve essere compilata dall'addetto responsabile dei dispositivi di protezione. La Scheda deve essere conservata per tutto il periodo di utilizzo del dispositivo.

**SCHEDA DI UTILIZZO**

**SISTEMA SKC-BLOCK – CORDA DI LAVORO**

CE 1347 EN353-1:2014

NUMERO DEL DISPOSITIVO	
NOME DELL'UTENTE	
DATA DI MESSA IN USO	
NOME DELL'INSTALLATORE	
UBICAZIONE	
DATA DI INSTALLAZIONE	
FIRMA DELL'ADDETTO RESPONSABILE	

**REGISTRO REVISIONI E RIPARAZIONI**

	DATA	TIPO DI REVISIONE O RIPARAZIONE	OSSERVAZIONI	DATA DELLA REVISIONE SUCCESSIVA	COGNOME E FIRMA DELL'ADDETTO
1					
2					
3					
5					
6					
7					
8					

L'ente che utilizza il sistema è responsabile di tutte le annotazioni nella Scheda di Utilizzo. La Scheda di Utilizzo deve essere compilata prima della consegna all'utente. Tutte le informazioni relative ai dispositivi di sicurezza, come: nome, numero di serie, data di installazione, data di messa in uso e data di messa fuori servizio, nome dell'utente e le informazioni relative ai controlli tecnici, devono essere riportate nella Scheda di Utilizzo del dispositivo. La Scheda deve essere compilata dall'addetto responsabile dei dispositivi di protezione. La Scheda deve essere conservata per tutto il periodo di utilizzo del dispositivo.

**SCHEDA DI UTILIZZO**

**SISTEMA SKC-BLOCK – AC351**

CE 1347 EN353-1:2014

NUMERO DEL DISPOSITIVO	
DATA DI PRODUZIONE	
NOME DELL'UTENTE	
DATA D'ACQUISTO	DATA DELL'INTRODUZIONE IN USO

**REGISTRO REVISIONI E RIPARAZIONI**

	DATA	TIPO DI REVISIONE O RIPARAZIONE	OSSERVAZIONI	DATA DELLA REVISIONE SUCCESSIVA	COGNOME E FIRMA DELL'ADDETTO
1					
2					
3					
5					
6					
7					
8					
9					
10					